

Circet Nederland BV

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen en -terreinen

LED-buitenverlichting Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 11/2024 Daar waar de terreinen verlicht zijn is het steeds LED.

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Gepland voor 01/2026 In elke nieuw af te sluiten contract, is dit per 2026 sowieso een vast onderdeel.
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Elektrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 11/2024
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Gepland voor 12/2026 Staat op de planning voor in ieder geval ergens in 2026 uit te voeren.
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Gepland voor 12/2026 Staat op de planning voor in ieder geval ergens in 2026 uit te voeren, mits we het hier hebben over 'loadbalancing'.

Energieprestatie kantoren Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A.	Niet ingevuld
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A.	Niet ingevuld

Gasloze kantoren Integrale maatregel		
Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Gepland voor 01/2025 2 van de 6 (hoofd)kantoren zijn gasloos
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld

Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Niet ingevuld

Locatiekeuze bij openbaar vervoer

Integrale maatregel

Categorie A	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 01/2024

Netbewust laden

Netflexibiliteit

Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Gepland voor 06/2025 Ja, kantoor Veenendaal (loadbalancing)
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2025 Ja, 3 van de 6 locaties.
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

Toepassen energie efficiënte printers

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Verwarming met groen gas

Duurzame energie

Categorie A	Tenminste 10% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Gepland voor 01/2026 Aankopen van NL-GVO's om het energieverbruik over 2025 achteraf te vergroenen.

Onderzoek naar mogelijke energiebesparende maatregelen.

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Wij zijn aan het onderzoeken (offerte is aangevraagd) of wij voor onze hoofdlocaties de stap naar de Leanergie-app kunnen nemen. De app geeft vervolgens helder aan welke maatregelen waar te nemen zijn	Gepland 03/2026
---	-----------------

Inventarisatie van de verschillende stroom/gas contracten.

Eigen maatregel

in kaart brengen van zowel de soort stroom (groen/grijs) als de looptijd van de contracten en de contractowner.	Geïmplementeerd op 06/2025
---	----------------------------

Overschakeling groen gas

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Overschakeling van grijs naar groen gas waar mogelijk (in kader van contractuele verplichtingen en mogelijkheden ivm huur overeenkomsten), middels NL-GVO's.	Gepland 03/2026
--	-----------------

Overschakeling groene stroom

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Overschakeling van grijze naar groene stroom waar mogelijk (in kader van contractuele verplichtingen en mogelijkheden ivm huur overeenkomsten) middels NL-GVO's.	Gepland 03/2026
--	-----------------

PVA energiebesparingsverplichting-lijst

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Plan van aanpak met betrekking tot de energiebesparingsverplichting-lijst voor alle locaties zowel voor gebouwen als voor equipment Gepland 12/2027

Materieel

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Elektrificeren handgereedschap

Elektrificeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 06/2024

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Inzet duurzame energiedragers werktuigen

Duurzame energie

Categorie A	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2024
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Toepassing hybride aggregaat

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW)

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Niet ingevuld
Categorie C	tenminste 100%	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (middel tot zwaar, 56 tot 560 kW)

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 5%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 25%	Niet ingevuld
Categorie C	tenminste 50%	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (zeer zwaar >560 kW of specialistisch)

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 1%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 5%	Niet ingevuld
Categorie C	tenminste 10%	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie Stationair materieel tot 560 kW

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Niet ingevuld
Categorie C	100%	Niet ingevuld

Organisatie algemeen

CO2 bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie besteedt op ad-hoc basis aandacht aan CO2-bewustzijn en energiereductie, gericht op bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie heeft monitoring van het energiegebruik en feedback over het gedrag ingericht voor alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie heeft een structureel, terugkerend bewustzijnsprogramma gericht op CO2-bewustzijn en energiereductie, inclusief monitoring en feedback aan alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld

Congestie management

Netflexibiliteit

Categorie C	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestie management-regeling met de DSO afgesproken mbt het transport van elektriciteit.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Doelstelling nul CO2-uitstoot in uiterlijk 2050.

Reductie doelstelling 2050

Categorie B	Organisatie heeft een nul CO2-doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft een nul CO2-doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en 3.	Niet ingevuld

Drukwerk met een lage CO2-Footprint

Drukwerk

Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijzen maximaal op uurbasis)

Netflexibiliteit

Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld

Eigen productie duurzame brandstof

Duurzame energie

Categorie B	Organisatie produceert duurzame brandstof in pilot, of kleine schaal	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie produceert duurzame brandstof en dekt daarmee tenminste 50% van de eigen brandstofbehoefte	Niet ingevuld

Eigen productie duurzame elektriciteit

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer.

Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets. vergelijkbaar met vergoeding van autokilometers	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets die hoger is dan de vergoeding voor autokilometers.	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's

Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Gepland voor 03/2026 Het vergroenen van onze totale energieconsumptie over 2025 door middel van NL-GVO's is toegezegd door de directie.
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Niet ingevuld

Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies van haar afvalstromen door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Niet ingevuld

Levering duurzame energie (tbv derden) anders dan duurzame elektriciteit

Duurzame energie

Categorie B	Levering duurzame energie aan derden in pilot of kleine schaal	Niet ingevuld
Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld

Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)

Duurzame energie

Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

Organisatie biedt vrijkomende componenten aan voor hergebruik.

Circulariteit

Categorie A	Organisatie onderzoekt incidenteel welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie onderzoekt bij 50% van bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie onderzoekt bij alle bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik	Niet ingevuld

Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling.

Circulariteit

Categorie A	Organisatie verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Niet ingevuld

Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus bij het ontwikkelen en beoordelen van ontwerpen om de CO2-impact van producten of bouwwerken te beperken

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij specifieke producten of bouwwerken	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de producten of bouwwerken	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle producten of bouwwerken	Niet ingevuld

Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus om de CO2-impact van inkoop van materialen, diensten en producten te beperken

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten en producten	Niet ingevuld

Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2-uitstoot over de levenscyclus om de CO2-impact van uitbesteding van werken te beperken

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij uitbesteding van werken	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de werken die worden uitbesteed	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle uitbesteding van werken	Niet ingevuld

Organisatie hanteert criteria om reis-en/of transport-afstanden te beperken bij inkoop van materialen, diensten en producten

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten of producten	Niet ingevuld

Organisatie maakt toekomstig hergebruik van materialen en componenten mogelijk.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Organisatie past recycled materiaal en gebruikte componenten toe in producten en bouwwerken.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van recycled materiaal en gebruikte componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Organisatie stelt eisen aan de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen (aankoop of lease)

Integrale maatregel

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 795 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 530 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 265 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld

Organisatie stelt eisen aan de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen (inhuur of op contractbasis)

Integrale maatregel

Categorie A	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 795 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie B	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 530 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie C	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 265 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld

Organisatie vraagt een CO2-management-systeem van contractpartners bij uitbesteding van werken.

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij uitbesteding van specifieke werken.	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de opdrachten/werken die worden uitbesteed.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle uitbesteding van werken.	Niet ingevuld

Organisatie vraagt een CO2-management-systeem van leverancier bij inkoop van materialen, diensten en producten.

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten.	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten of producten.	Niet ingevuld

Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod

Duurzame energie

Categorie C

Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen

Niet ingevuld

Organiseren van een round table gesprek met stakeholders.
Integrale maatregel - Eigen maatregel

Samenwerkingen tot stand te laten komen en een opendialoog starten, er zullen gesprekken plaatsvinden met stakeholders (Bijv: ESG in de Nederlandse telecom- en energiesector: 5 takeaways)

Geïmplementeerd op 04/2025
In april heeft een rondetafelgesprek plaatsgevonden.**Duurzaamheidsonderzoek Subcontractoren**
Eigen maatregel

Survey uitzenden naar alle subcontractoren (dienst suppliers) om te bekijken hoever zij al staan in kader van duurzaamheid en meer bepaald CO2 reductie en waarvoor zij openstaan.

Gepland 12/2025

Monitoring CO2 footprint per projectgroep
Eigen maatregel

Met lancering van SWEEP platform CO2 footprint inzichtelijk maken per projectgroep op basis van financial data.

Geïmplementeerd op 06/2025
Sweep is inmiddels operationeel.**Participatie "Techniek Nederland"**
Eigen maatregel

Actieve deelname aan "Techniek Nederland"

Gepland 12/2025

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.

Gepland voor 10/2025
Overstap naar HVO100-brandstof ipv diesel

Categorie B

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km

Niet ingevuld

Categorie C

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km

Niet ingevuld

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A

Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km

Niet ingevuld

Categorie B

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km

Niet ingevuld

Categorie C

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km

Geïmplementeerd op 11/2024

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A

Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.

Niet ingevuld

Categorie B

Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.

Geïmplementeerd op 09/2024
Via leasing worden elektrische fietsen aangeboden. Dit biedt de WN fiscaal voordeel in belastingen, het bedrijf past een bedrag, de basis prijs ligt lager omwille van groepsaankoop. Onderhoud en verzekering is inbegrepen in de lease. Dit voor alle WN zodra ze vast in dienst komen.

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

Inzet duurzame energiedragers personen-mobiliteit

Duurzame energie

Categorie A	Tenminste 10% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

Nieuwe medewerkers

Integrale maatregel

Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Parkeerbeleid

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

Snelheidsbegrenzers op busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Gepland voor 12/2024

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Vergoeding van openbaar vervoer mogelijk maken voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 05/2024 Mensen die in aanmerking komen voor een lease wagen kunnen ervoor kiezen om deze niet te nemen en dit budget in te zetten voor andere vormen van mobiliteit.
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie busjes, bestelauto's, tot 3.500 kg

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Niet ingevuld
Categorie C	100%	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Geïmplementeerd op 12/2025 Per einde 2025 zonder meer minimaal 10%
Categorie B	tenminste 50%	Niet ingevuld
Categorie C	100%	Niet ingevuld

cursus eco-defensief rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Werknemers met bedrijfswagen zullen een opleiding volgen rond efficiënter, meer ecologisch en defensief rijden. Dit ten einde het verbruik van het wagenpark te verminderen.	Gepland 12/2026
--	-----------------

Monitoring Wagenpark

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

monitoring wagenpark van de wagens in eigenbeheer/lease van de organisatie adhv data van laadpassen en tankkaarten.	Gepland 12/2025
---	-----------------

Verbruik wagenpark per projectgroep

Eigen maatregel

Verbruik van het wagenpark in kaart brengen per projectgroep in kader van gunningsvoorwaarden en mogelijkheid creëren om gericht en efficiënter in te grijpen met besparende maatregelen.	Gepland 12/2026
---	-----------------

Fietslease

Eigen maatregel

Implementatie van een softmobility plan gecombineerd met fietslease om onder andere het woon-werk verkeer te vergroenen.	Geïmplementeerd op 10/2024
--	----------------------------

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, ICT-dienstverlening, Bedrijfsprocessen, Overheden.